



JBM Recycling AB

Auktorisation av bilskrotare

Beslut

Länsstyrelsen ger JBM Recycling AB (556577-8841) auktorisation som bilskrotare avseende verksamheten på fastigheten Fabriken 3, Ljungby kommun.

Auktorisationen gäller till och med 7 juni 2028.

Högst 10 ej färdigbehandlade bilar får samtidigt lagras inom området.

Högst 20 skrotbilar får därutöver lagras inom området.

Kenny Juteberg (800116-2711) får underteckna mottagningsbevis och skrotningsintyg enligt bestämmelserna i bilskrotningsförordningen.

Säkerhet i form av bankgaranti på beloppet 310 000 kronor ska inges till länsstyrelsen senast 2023-09-30.

Beskrivning av ärendet

Ansökan

På fastigheten Fabriken 3 har det sedan 2013 bedrivits bilskrotning. JBM Recycling AB (tidigare med namnet JBM Skrot & Metall AB) har tidigare haft auktorisation, senast enligt beslut 2018-06-15.

Bolaget ansöker nu om fortsatt auktorisation för bilskrotning på fastigheten.

Bolaget har ingett förvaltarfrihetsbevis, personbevis och konkursfrihetsbevis m.m. Vidare har sökanden ingett kartor och beslut angående anmälan enligt miljöbalken. I ansökan anges antalet ej färdigbehandlade bilar som avses att samtidigt lagras inom området till 10 och antalet skrotbilar som avses att lagras inom området till 20. Behörighet att underteckna skrotningsintyg begärs för Kenny Juteberg.

Remissyttranden

Länsstyrelsen har gett Polisen och Miljö- och byggnämnden i Ljungby kommun möjlighet att yttra sig över ansökan.

Polisen har inte haft något att erinra.

Miljö- och byggnämnden har inte haft något att erinra mot fortsatt auktorisation. Nämnden har angett bland annat följande.

Verksamheten har installerat en oljeavskiljare kopplad till alla dagvattenbrunnar och hela fastigheten är hårdgjord med asfalt eller betong. Inga avvikelser har vid fysisk tillsyn konstaterats sedan beslut om auktorisation den 15 juni 2018.

För rapporteringarna 2019 till 2022 förekommer dock att delar av avfallsfraktionerna inte redovisats, vilket ställs krav på enligt bilskrotningsförordningen. Det gäller bland annat hanterad mängd köldmedia, bly och kvicksilver.

Verksamheten ska ha tillräcklig kännedom för att kunna bedriva miljöfarlig verksamhet, skrotningsverksamhet utan negativ påverkan på miljö och hälsa i enlighet med miljöbalkens hänsynsregler.

Miljö- och byggnämnden anser att de avvikelser som finns kan hanteras inom kommunens miljötillsyn och har inga synpunkter på att verksamheten fortsätter.

Bestämmelser som beslutet grundas på

I 4 § bilskrotningsförordningen (2007:186) anges förutsättningarna för att få auktorisation. I bestämmelsen anges följande.

Den som bedriver eller avser att bedriva bilskrotningsverksamhet kan efter ansökan få auktorisation, om

1. de tillstånd som kan behövas enligt plan- och bygglagen (2010:900) eller miljöbalken har meddelats för verksamheten och för upplag, byggnader eller andra anläggningar,
2. sökanden kan visa att uttjänta bilar som sökanden tar emot för skrotning kommer att omhändertas på ett från hälso- och miljösynpunkt godtagbart sätt,
3. det inte finns anledning att anta att sökanden åsidosätter de bestämmelser och tillståndsvillkor som gäller för verksamheten enligt miljöbalken, plan- och bygglagen eller föreskrifter som meddelats med stöd av dem, och

4. sökanden inte är underårig, försatt i konkurs eller har förvaltare enligt 11 kap. 7 § föräldrabalken.

Enligt 7 § bilskrotningsförordningen ges auktorisation för en viss tid, högst fem år, och kan därefter förnyas efter ansökan.

I 23 – 33 §§ bilskrotningsförordningen anges mer specifika krav på en bilskrotningsverksamhet. Av dessa regler hänför sig 23 – 25 §§ mer till hur själva anläggningen är uppbyggd.

I 23 § anges att en bilskrotningsverksamhet ska bedrivas inom ett område som är så avgränsat att det är möjligt att kontrollera tillträde till området.

I 24 § anges att lagring av bilarna före behandling enligt 26 § ska ske på en plats med tät ytbeläggning. På platsen ska det finnas anordningar för att samla upp spill och utrustning för att ta hand om avloppsvatten och dagvatten genom slam- och oljeavskiljning. Anordning för dagvattenrening behövs inte om lagring sker under tak.

Enligt 25 § ska bilarna behandlas på en plats med

1. tät ytbeläggning,
2. anordningar för att samla upp spill,
3. utrustning för att ta hand om avloppsvatten genom slam- och oljeavskiljning,
4. utrustning för att ta hand om dagvatten genom slam- och oljeavskiljning, om behandling inte sker under tak,
5. möjlighet att tömma bilarna på vätskor även under vintern,
6. lager för demonterade reservdelar,
7. lämpliga behållare för att lagra demonterade batterier, filter, kondensatorer som innehåller PCB eller PCT, komponenter som innehåller kvicksilver och behållare för andra demonterade delar som kräver särskild lagring,
8. tankar där vätskor från bilarna kan lagras åtskilt, och
9. lämpliga lager för uttjänta däck.

I 12 § anges att endast en auktoriserad bilskrotare, en producent eller den som enligt avtal med producenten på producentens vägnar förvärvar en uttjänt bil för skrotning får utfärda mottagningsbevis.

Enligt 38 § får ett skrotningsintyg endast undertecknas av

1. den auktoriserade bilskrotare som utfärdat intyget, och
2. person som bilskrotaren har utsett att på dennes vägnar underteckna intyget och som inte är försatt i konkurs eller har förvaltare enligt 11 kap. 7 § föräldrabalken.

Enligt 39 § ska en bilskrotare anmäla till länsstyrelsen den eller de personer som enligt 38 § första stycket 2 får underteckna skrotningsintyg och om ändring sker i det förhållandet.

I 35 § anges att länsstyrelsen i det enskilda fallet får besluta att en auktoriserad bilskrotare skall ställa säkerhet för fullgörandet av sådana åtgärder för att ställa i ordning platsen för bilskrotningen som i den händelse att verksamheten upphör kan åligga bilskrotaren enligt miljöbalken eller föreskrifter meddelade med stöd av balken.

Motivering till beslutet

Som grundläggande förutsättningar för att få auktorisation för bilskrotning gäller bl.a. att sökanden kan visa att uttjänta bilar tas emot på ett miljömässigt godtagbart sätt och att det inte finns anledning att anta att bestämmelser och villkor åsidosätts (se 4 § 2 och 3 p. bilskrotningsförordningen).

I detta fall har Miljö och- byggnämnden hänvisat till några brister i rapporteringen men har i övrigt inte pekat på avvikelser inom tillsynen. Brister anses kunna rättas till inom ramen för tillsynen. Såvitt framkommer av bildmaterial och vad nämnden har angett så uppfyller anläggningen de krav som ställs på en bilskrotningsanläggning i förordningen.

Vid en sammantagen bedömning av ansökan och inkomna handlingar anser länsstyrelsen att det finns förutsättningar för att bevilja fortsatt auktorisation som bilskrotare för de kommande fem åren.

Den nu gällande säkerheten går ut i slutet av 2024 och avser endast beslutet från 2018. Den behöver alltså ersättas. Länsstyrelsen beslutar att ny säkerhet ska inges senast 2023-09-30. Beloppet är detsamma som gäller nu.

Du kan överklaga beslutet

Se bilaga med överklagandehänvisning.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av länsjurist Saramaria Johansson med länsjurist/miljöjurist Henrik Skanert som föredragande.

Kopia till

Miljö- och byggnämnden i Ljungby kommun
Polisen
Transportstyrelsen

Bilagor

1. Överklagandehänvisning mark- och miljödomstolen

Du kan överklaga beslutet hos mark- och miljödomstolen

Om du inte är nöjd med Länsstyrelsens beslut, kan du skriftligen överklaga beslutet hos mark- och miljödomstolen.

Så här överklagar du beslutet

Länsstyrelsen måste pröva att överklagandet har kommit in i rätt tid, innan det skickas vidare tillsammans med handlingarna i ärendet. Därför ska du lämna eller skicka din skriftliga överklagan till Länsstyrelsen i Kronobergs län antingen via e-post; kronoberg@lansstyrelsen.se, eller med post; Länsstyrelsen i Kronobergs län, 351 86 Växjö.

Tiden för överklagande

Ditt överklagande måste ha kommit in till Länsstyrelsen **inom tre veckor** från den dag du fick del av beslutet. Om det kommer in senare kan överklagandet inte prövas. I ditt överklagande kan du be att få ytterligare tid till att utveckla dina synpunkter och skälen till att du överklagar. Sedan är det mark- och miljödomstolen som beslutar om tiden kan förlängas.

Ditt överklagande ska innehålla

- Vilket beslut som du överklagar, beslutets datum och diarienummer.
- Hur du vill att beslutet ska ändras.
- Varför du anser att Länsstyrelsens beslut är felaktigt.

Om du har handlingar som du anser stödjer din överklagan så bör du bifoga kopior på dessa. Kontakta Länsstyrelsen i förväg om du behöver bifoga filer som är större än 15 MB via e-post.

Ombud

Om du anlitar ett ombud som sköter överklagandet åt dig ska ombudet underteckna skrivelsen samt uppge sitt eget namn, adress och telefonnummer. Ombudet bör också bifoga en fullmakt.

Behöver du veta mer?

Har du ytterligare frågor kan du kontakta Länsstyrelsen via e-post, kronoberg@lansstyrelsen.se, eller via växeltelefonnummer 010-223 70 00. Ange diarienummer 2368-2023.