

JBM Skrot & Metall AB

kenny@jbmskrotmetall.se

AUKTORISATION AV BILSKROTARE

BESLUT

Länsstyrelsen ger JBM Skrot & Metall AB (556577-8841) auktorisation som bilskrotare avseende verksamheten på fastigheten Fabriken 3, Ljungby kommun.

Auktorisationen gäller till och med 15 juni 2023.

Högst 10 ej färdigbehandlade bilar får samtidigt lagras inom området. Högst 20 skrotbilar får därutöver lagras inom området.

Kenny Juteberg (800116-2711) får underteckna mottagningsbevis och skrotningsintyg enligt bestämmelserna i bilskrotningsförordningen.

Säkerhet i form av bankgaranti på beloppet 310 000 kronor ska inges till länsstyrelsen senast 2019-10-31.

BESKRIVNING AV ÄRENDET

Ansökan

På fastigheten Fabriken 3 har det sedan 2013 bedrivits bilskrotning. JBM Skrot & Metall AB ansöker nu om fortsatt auktorisation för bilskrotning på fastigheten.

Bolaget har ingett förvaltarfrihetsbevis, personbevis och konkursfrihetsbevis. Vidare har sökanden ingett kartor och beslut angående anmälan enligt miljöbalken.

I ansökan anges antalet ej färdigbehandlade bilar som avses att samtidigt lagras inom området till 10 och antalet skrotbilar som avses att lagras inom området till 20. Behörighet att underteckna skrotningsintyg begärs för Kenny Juteberg.



BESLUT

Datum
2018-06-15

Ärendenummer
205-2816-2018

Remissyttranden

Polisen har valt att inte yttra sig.

Miljö- och byggnämnden i Ljungby kommun har i yttrande anfört följande.

Miljö- och byggnämnden lämnar i detta yttrande ingen ståndpunkt om huruvida verksamhetsutövaren ska få beviljad auktorisation för att fortsätta bedriva bilskrotningsverksamhet.

Det har sedan starten 2013 förekommit avvikelser och klagomål på verksamheten har inkommit. Klagomålen har inte kunnat styrkas vid tillsyn och förelägganden har aldrig riktats mot verksamheten om rättelser för de avvikelser som upptäckts vid miljötillsyn. Först vid miljötillsynen 2017 har föreläggande gjorts och då vidtar verksamheten åtgärder för att rätta till avvikelserna.

Nämnden lämnar nedan en redogörelse för de anmälningsärenden, tillsynsärenden och inkomna klagomål som berört bilskrotningsverksamhet på Fabriken 3, ärendehistorik i turordning från 2012 och framåt.

Anmälan om miljöfarlig verksamhet, dnr 2012/1741

En ansökan om att bedriva bilskrotningsverksamhet samt anmälan om Miljöfarlig verksamhet inkommer till miljö- och byggförvaltningen den 1 oktober 2012. I ansökan står att fordon som tas emot för skrotning ska lagras inomhus i befintlig verkstadsbyggnad eller utomhus på spolplatta som är ansluten till oljeavskiljare eller på planen framför verkstadsbyggnaden som ska asfalteras innan detta sker. Vid möte tillsammans med verksamhetsutövare den 24 oktober 2012, diskuteras hanteringen och lagringen av obehandlade fordon.

Vid uppföljande samtal den 8 november 2012 framkommer muntligt att det finns plats i verkstaden både för lagring och behandling av fordon. Maximalt kommer tre till fyra obehandlade fordon att finnas samtidigt i lager. Grusplanen skulle komma att tätgöras inom en tvåårsperiod för att eventuellt även kunna lagra fordon utomhus.

Den 28 november 2012 kommunicerar miljö- och byggförvaltningen om försiktighetsmått för att bedriva miljöfarlig verksamhet på fastigheten. I kommunikeringen finns förslag på att all förvaring av fordon innan behandling ska ske inomhus samt att grusplanen ska asfalteras och dagvattenbrunnar ska förses med filterinsatser eller motsvarande.

Verksamhetsutövaren lämnar synpunkt på förslaget om slutdatum för när asfalteringen skulle vara gjord, med önskan om att verksamheten kunde påbörjas innan dess. Miljö- och byggförvaltningen ser ingen risk med detta och godkänner förfrågan utan att sätta ett slutgiltigt datum för färdigställning av asfalterad yta. Beslutet om försiktighetsmått fastställs den 14 december 2012.

I yttrande till ansökan om auktorisationen för bilskrotning hade miljö- och

BESLUT

Datum
2018-06-15

Ärendenummer
205-2816-2018

byggförvaltningen inga synpunkter om att JBM Skrot & Metall bedriver verksamheten under förutsättning att fordon lagras inomhus och enligt ansökan.

Miljö- och byggförvaltningen fick den 25 juni 2013 kännedom att JBM Skrot & Metall beviljats auktorisation som bilskrotande verksamhet.

Miljötillsyn 2013, dnr 2013/2101

Miljötillsyn i verksamheten på annan fastighet, men bilskrotningsverksamheten tillsynades inte under året.

Anonymt klagomål och miljötillsyn 2015, dnr 2015/0283

Den 16 januari 2015 inkommer anonymt klagomål där person undrar om verksamhetens tillstånd för bilskrotning och hantering av bland annat freon. Miljöavdelningen gör den 22 januari 2015 ett oanmält tillsynsbesök. Ingen personal är på plats. Utomhus på grusplanen står sex sju bilar som ser obehandlade ut och de är täckta av snö. Telefonkontakt tas med verksamhetsutövare som meddelar att bilarna på grusplanen inte är behandlade. Miljöavdelningen informerar muntligen om att obehandlade bilar ska förvaras inomhus eller på en tät ytbeläggning.

Besök med verksamheten bokas in den 28 januari 2015 för att följa upp klagomålet. Tillsyn av bilskrotningsverksamheten görs i samband med detta. Villkoren går igenom. Verksamhetens hantering av miljöfarligt avfall är god. Fönsterglas demonteras inte enligt 26 § bilskrotningsförordningen (2007:186).

Verksamheten menar att de utländska fragmenterama kan göra detta. Besöket redovisas skriftligen i inspektionsrapport daterad 8 april 2015.

Ytterligare klagomål inkommer den 16 april 2015. Personens vän är missnöjd med hanteringen av sin inlämnade bil. Personen misstänker även felaktig hantering av miljöfarligt avfall. Miljöavdelningen informerar om vad verksamheten får hantera och att verksamheten kommer följas upp ytterligare under året.

Ytterligare ett klagomål inkommer den 16 april 2015 från en till JBM Skrot & Metall konkurrerande verksamheten. Personen informerar om att det finns över 15 obehandlade fordon på fastigheten som borde följas upp. Någon uppföljning av detta görs inte och klagomålsärendet avslutas efter tillsyn i januari 2017.

Anonymt klagomål 2017, dnr 2017/0442

Anonymt klagomål inkommer den 2 mars 2017 där person upplever att bilskrotningen missköts. Miljöavdelningen informerar om att det görs årlig tillsyn och att frågan skulle tas med till nästa tillsynsbesök.

Miljötillsyn 2017, dnr 2017/1986

Oanmält besök görs i verksamheten den 31 oktober 2017. Vid tillfället finns ett stort antal fordon. Verksamhetsutövare är på plats. Huruvida fordonen är behandlade eller inte är visuellt otydligt. Detta redogörs muntligen av verksamhetsutövare. Över 35 behandlade opressade fordon lagras på

BESLUT

Datum
2018-06-15

Ärendenummer
205-2816-2018

fastighetens grusplan. Glasrutor finns fortfarande i de behandlade fordonen. Även i de fordon som pressats. Runt tio obehandlade bilar finns också stående utomhus på grusplanen. Fläckar av olja syns på grusplanen vilket kunde antyda att läckage skett och lagring pågått utomhus under längre tid. Uppgift lämnas om att nuvarande fordon varit på fastigheten i två till tre veckor.

Verksamheten påminns om villkoren för auktorisationen samt om demontering av glasrutor. Det stora antalet fordon berodde på att pressen gått sönder och reservdelar var försenade. Miljöavdelningen påpekar att detta är en driftstörning som borde rapporterats till miljöavdelningen och det påverkar verksamhetens möjlighet att bedriva verksamheten på ett tryggt och miljöriktigt sätt. Samtidigt har verksamheten fortsatt ta emot uttjänta fordon och därmed överskridit villkoren.

Vid besöket framkommer även att det finns ett antal fordon som inte tillhör JBM Skrot & Metalls bilskrotningsverksamhet. JBM Skrot & Metall upplåter uppställningsplats för fordon vars ägare eftersöks.

Miljöavdelningen bedömer att auktorisationens villkor överskrids avseende antalet behandlade fordon som finns lagrade på fastigheten och av att förvaring av obehandlade fordon sker utomhus. I inspektionsrapport daterad den 24 november 2017 informeras verksamheten om att de kommer föreläggas om rättelse för avvikelserna samt att de ska redovisa för miljöavdelningen om hur verksamheten ska leva upp till kraven.

Uppföljande inspektion kring de uppmärksammade avvikelserna görs den 11 december 2017. Verksamheten är medveten om att villkoren överskridits vid det tidigare besöket. Föreläggande kommer skrivas för de överträdelser som då noterades.

Verksamheten redogör muntligt bland annat om hur avvikelserna ska åtgärdas och vilka nya rutiner som ska införas. Verksamheten redogör följande:

1. Lagring av obehandlade fordon kan inte ske i verkstaden på grund av platsbrist. Behandling och demontering sker där.
2. Befintlig spolplatta som finns utanför verkstaden kan användas som uppställningsplats för obehandlade fordon. Spolplattan är av betong och är kopplad till en oljeavskiljare som inte är i bruk. För att detta ska vara godtagbart måste verksamheten säkerställa att oljeavskiljaren är tät. Det måste också upprättas rutiner för egenkontroll av spolplattan. Eventuellt kan utlopp till oljeavskiljare pluggas.
3. Grusplanen kommer att asfalteras med tätande tillsatsprodukt.
4. Ny oljeavskiljare kommer installeras. Dagvattenbrunnar ska kopplas till denna. Det kommer göras lutning från spolplattan till övriga omkringliggande ytor vilket ska förhindra tillrinning av dagvatten till spolplattans ”kar”. Byggnämnden har skickats in till miljö- och byggförvaltningen.
5. Verksamheten har upprättat nya rutiner för att ha koll på antalet uttjänta fordon som finns i verksamheten och dess status (obehandlad/behandlad).

BESLUT

Datum
2018-06-15

Ärendenummer
205-2816-2018

Miljöavdelningen vill ha in dokumentation bland annat kring spolplatta och protokoll efter täthetsbesiktning av befintlig oljeavskiljare.

Verksamheten föreläggs om att vidta åtgärder för bilskrotningsverksamhet i beslut daterad 11 december 2017.

Ett oanmält uppföljande besök görs 11 april 2018. Grindarna är låsta och ingen personal är på plats. Ingen uppföljning kan göras. Det finns ett trettiotal fordon på fastigheten. Telefonkontakt tas med verksamhetsutövare som berättar att merparten är uppställda fordon tillhörande andra aktörer. Fordon för skrotning märks upp.

Löpande kontakt sker per telefon med verksamheten under perioden januari till april 2018 angående installation av oljeavskiljare och asfaltering. Den 29 maj 2018 görs en uppföljning på fastigheten för att se hur verksamheten tillämpar de åtgärder som tidigare framförts. Verksamheten har asfalterat hela fastigheten med ett skikt med tätande tillsatsprodukt samt installerat dagvattenbrunnar kopplade till en ny oljeavskiljare med provtagningsbrunn och avstängningslucka. Lagring av obehandlade fordon sker på spolplatta. Enligt verksamhetsutövaren ska ingen lagring generellt behöva ske då inkomna fordon ska hanteras samma dag. Normalt tre till fyra stycken per dag. Rutiner är uppdaterade och miljöavdelningen fick ta del av den.

Demontering av glasrutor sker fortfarande inte. Verksamhetsutövaren menar att detta ska påbörjas så snart arbetet med asfaltering och förbättring av färdigställd.

Bygganmälan för installation av oljeavskiljare, dnr 2017/2152

Verksamheten kommer in med en bygganmälan för att installera en oljeavskiljare på fastigheten den 27 november 2017.

Bilskrotningsrapport avseende 2017, dnr 2017/0384

Vid granskning noteras att glas fortfarande inte demonteras enligt 26 § bilskrotningsförordningen (2007:186). Verksamheten får meddelande om att detta framfördes under miljötillsynen 2017 samt att hanteringen kommer följas upp under 2018.

Yttrande

JBM Skrot & Metall AB har i yttrande anfört bl.a. följande.

Bolaget har löpande haft kontakt med tillsynsmyndigheten och har åtgärdat de förelägganden som ålagts. All lagring och behandling av fordon sker idag inom inhägnat område med tät ytbeläggning genom asfaltering med tätande tillsatsprodukt (petrosil) samt möjlighet att ta hand om dagvatten genom slam- och oljeavskiljning. Nya rutiner för bilskrotningen finns upprättade i enlighet med kraven i bilskrotningsförordningen. Gällande demontering av glas så sker denna återvinning i nästa steg i kedjan hos de bilfragmenteringsanläggningar till vart karosserna skickas och har därför inte demonterats på plats på anläggningen.

BESLUT

Datum
2018-06-15

Ärendenummer
205-2816-2018

Rutin gällande demontering av glas kommer att ses över och uppdateras. Bolaget avser att följa de villkor och försiktighetsmått som åläggs dem som verksamhetsutövare vid en förnyad auktorisation.

Bolagets verksamhet är miljö- och kvalitetscertifierad enligt ISO 14001 och 9001. De är medlemmar i Sveriges Bilåtervinnarens Riksförbund samt Svenska Järn.

Klagomål perioden 2012–2018

Eftersom kommunen delgett länsstyrelsen ett antal klagomål de haft på verksamheten vill bolaget skriva ett kort förtydligande till detta. Bolaget tar naturligtvis alla inrapporterade klagomål på allvar men det har kommit till deras kännedom att flertalet av dem torde härröras från konkurrerande verksamhet. Inte vid något av tillsynsbesöken efter klagomålen har några avvikelser dokumenterats.

Parkerade bilar

Bolaget tillhandahåller en tjänst där bolaget parkerar övergivna och beslagtagna fordon åt Markaryd och Ljungby kommun samt polismyndigheten i Kronobergs län. När ägarfrågan efter 3 månader är utredd skrotas fordonen om inte ägaren har gjort anspråk på bilen. Dessa bilar är därför inte att anses som skrot förrän detta godkänts från kommun/polis.

Utförda åtgärder på anläggningen 2017/18

Hela markytan har försetts med dubbla lager asfalt och petrosil som används för att "täta asfalten". Oljeavskiljare har installerats som täcker hela området. Uppdatering av samtliga rutiner och dokumentation samt utbildning till personal. Totalt har 2,5 miljoner investerats i miljöförbättrande åtgärder.

Som bilagor till sitt yttrande har bolaget ingett flygbild, bilder, beslut angående transport av farligt avfall, affärsplan och miljöcertifikat.

BESTÄMMELSER SOM BESLUTET GRUNDAS PÅ

I 4 § bilskrotningsförordningen (2007:186) anges förutsättningarna för att få auktorisation. I bestämmelsen anges följande. Den som bedriver eller avser att bedriva bilskrotningsverksamhet kan efter ansökan få auktorisation, om

1. de tillstånd som kan behövas enligt plan- och bygglagen (2010:900) eller *miljöbalken* har meddelats för verksamheten och för upplag, byggnader eller andra anläggningar,
2. sökanden kan visa att uttjänta bilar som sökanden tar emot för skrotning kommer att omhändertas på ett från hälso- och miljösynpunkt godtagbart sätt,
3. det inte finns anledning att anta att sökanden åsidosätter de bestämmelser och tillståndsvillkor som gäller för verksamheten enligt miljöbalken, plan- och bygglagen eller föreskrifter som meddelats med stöd av dem, och
4. sökanden inte är underårig, försatt i konkurs eller har förvaltare enligt 11 kap. 7 § föräldrabalken.

BESLUT

Datum
2018-06-15

Ärendenummer
205-2816-2018

Enligt 7 § bilskrotningsförordningen ges auktorisation för en viss tid, högst fem år, och kan därefter förnyas efter ansökan.

I 23 – 33 §§ bilskrotningsförordningen anges mer specifika krav på en bilskrotningsverksamhet. Av dessa regler hänför sig 23 – 25 §§ mer till hur själva anläggningen är uppbyggd.

I 23 § anges att en bilskrotningsverksamhet ska bedrivas inom ett område som är så avgränsat att det är möjligt att kontrollera tillträde till området.

I 24 § anges att lagring av bilarna före behandling enligt 26 § ska ske på en plats med tät ytbeläggning. På platsen ska det finnas anordningar för att samla upp spill och utrustning för att ta hand om avloppsvatten och dagvatten genom slam- och oljeavskiljning. Anordning för dagvattenrening behövs inte om lagring sker under tak.

Enligt 25 § ska bilarna behandlas på en plats med

1. tät ytbeläggning,
2. anordningar för att samla upp spill,
3. utrustning för att ta hand om avloppsvatten genom slam- och oljeavskiljning,
4. utrustning för att ta hand om dagvatten genom slam- och oljeavskiljning, om behandling inte sker under tak,
5. möjlighet att tömma bilarna på vätskor även under vintern,
6. lager för demonterade reservdelar,
7. lämpliga behållare för att lagra demonterade batterier, filter, kondensatorer som innehåller PCB eller PCT, komponenter som innehåller kvicksilver och behållare för andra demonterade delar som kräver särskild lagring,
8. tankar där vätskor från bilarna kan lagras åtskilt, och
9. lämpliga lager för uttjänta däck.

Enligt 26 § 1 st. 13 p. ska bilarna tömmas på glasrutor.

I 12 § anges att endast en auktoriserad bilskrotare, en producent eller den som enligt avtal med producenten på producentens vägnar förvärvar en uttjänt bil för skrotning får utfärda mottagningsbevis.

Enligt 38 § får ett skrotningsintyg endast undertecknas av

1. den auktoriserade bilskrotare som utfärdat intyget, och
2. person som bilskrotaren har utsett att på dennes vägnar underteckna intyget och som inte är försatt i konkurs eller har förvaltare enligt 11 kap. 7 § föräldrabalken.

Enligt 39 § ska en bilskrotare anmäla till länsstyrelsen den eller de personer som enligt 38 § första stycket 2 får underteckna skrotningsintyg och om ändring sker i det förhållandet.

I 35 § anges att länsstyrelsen i det enskilda fallet får besluta att en auktoriserad bilskrotare skall ställa säkerhet för fullgörandet av sådana åtgärder för att ställa i

BESLUT

Datum
2018-06-15

Ärendenummer
205-2816-2018

ordning platsen för bilskrotningen som i den händelse att verksamheten upphör kan åligga bilskrotaren enligt miljöbalken eller föreskrifter meddelade med stöd av balken.

MOTIVERING TILL BESLUTET

Som grundläggande förutsättningar för att få auktorisation för bilskrotning gäller bl.a. att sökanden kan visa att uttjänta bilar tas emot på ett miljömässigt godtagbart sätt och att det inte finns anledning att anta att bestämmelser och villkor åsidosätts (se 4 § 2 och 3 p. bilskrotningsförordningen).

I detta fall har Miljö och- byggnämnden hänvisat till ett antal brister i verksamheten jämfört med vad som krävs enligt bilskrotningsförordningens regler, krav i den auktorisation som gavs 2013 samt enligt krav i nämndens föreläggande om försiktighetsmått från 2012.

Överskridande av tillåtet antal fordon i verksamheten har skett. I länsstyrelsens beslut om auktorisation (2013-06-18) anges att högst tio obehandlade uttjänta bilar samtidigt får finnas i lager och att dessa ska förvaras inomhus. Det anges också att högst 20 behandlade opressade uttjänta bilar får finnas på området.

Vid inspektion den 31 oktober 2017 fann miljökontoret över 35 behandlade opressade fordon lagras på fastighetens grusplan. Nämnden utfärdade därför ett föreläggande för att rättelse skulle ske. Vid tillsynsbesök den 11 april 2018 såg företrädare för nämnden ett trettiotal fordon på fastigheten. Det verkar dock vara oklart till vilken kategori de olika fordonen hörde, d.v.s. om de var behandlade eller obehandlade. Det är alltså oklart om tillåtet antal fordon då överskreds.

Enligt 24 § bilskrotningsförordningen gäller som krav att bilarna före behandling ska lagras på plats med tät ytbeläggning. Enligt 25 § 1 p. ska bilarna behandlas på en plats med tät ytbeläggning. I nämndens beslut om försiktighetsmått (2012-12-14) finns krav på att lagring av bilar före behandling ska ske inomhus och att grusplanen ska asfalteras (p. 3 och 4).

Miljökontoret har vid tillsynsbesök den 16 januari 2015 sett 6 – 7 bilar på grusplan och vid besök den 31 oktober 2017 sågs 35 behandlade och ca 10 obehandlade bilar som då stod på grusplanen. Oljefläckar syntes. Det anges att det vid tillsynsbesök den 11 april stod ca 30 fordon på ”fastigheten.” Det får då antas att de även då stod bilar på grusplanen.

Att bilar lagras på tät yta för att undvika oljespill är enligt länsstyrelsens mening ett väsentligt krav. Skyddsåtgärder för att undvika oljeläckage till mark och vatten är viktiga för att undvika negativ miljöpåverkan.

Enligt 26 § 1 st. 13 p. ska bilarna tömmas på glasrutor. Detta sker inte och har inte skett, trots ett flertal påpekanden från tillsynsmyndigheten.

BESLUT

Datum
2018-06-15

Ärendenummer
205-2816-2018

De brister som återgetts ovan är ganska omfattande och innebär att vissa krav i förordningen och i beslut för verksamheten inte har följts. Vad gäller lagringen på grusplan kan hanteringen även ha medfört risk för negativ miljöpåverkan.

I yttrande har JBM Skrot & Metall AB hänvisat till att vissa bilar på platsen har lagrats som en del av ett uppdrag av polis och kommun, att det nu anlagts tät yta och att de olika kategorierna nu hålls åtskilda. Bolaget har ingett bilder och kartor.

Länsstyrelsen konstaterar att vissa av uppgifterna som gäller överskridande av tillåtet antal bilar är mycket osäkra, eftersom vissa av bilarna står lagrade på grund av annat uppdrag. I oktober 2017 har det skett ett överskridande av tillåtet antal, men i övrigt är det oklart. Enligt ingivna ritningar och bilder så håller bolaget numera de olika kategorierna av bilar åtskilda.

Lagring av bilar har skett på grusplan, vilket inte är acceptabelt enligt bilskrotningsförordningens bestämmelser. Även här gäller att vissa av de lagrade bilarna förmodligen inte har varit uttjänta och därför inte omfattats av kraven. Numera sker dock all lagring på tät ytbeläggning. Dessa problem har alltså lösts.

Hanteringen av bilrutor är något oklar. Denna fråga bör dock kunna lösas inom ramen för den fortsatta tillsynen.

Länsstyrelsen anser alltså att verksamheten nu har förbättrats så mycket vad gäller miljökraven så att fortsatt auktorisation kan ges.

Den nu gällande säkerheten går ut i slutet av november 2019 och behöver ersättas innan dess. Beloppet är detsamma som gäller nu.

DU KAN ÖVERKLAGA BESLUTET

Se bilaga 1.

DE SOM DELTAGIT I BESLUTET

Beslutet har fattats av länsjurist Låsa Sund med miljöjurist Henrik Skanert som föredragande.

Kopia till

Miljö- och byggnämnden i Ljungby kommun, miljo.byggnamnden@ljungby.se

SÅ HÄR HANTERAR VI DINA PERSONUPPGIFTER

Information om hur vi hanterar dessa hittar du på

www.lansstyrelsen.se/dataskydd.

DU KAN ÖVERKLAGA BESLUTET

Om du inte är nöjd med Länsstyrelsens beslut, kan du **skriftligen** överklaga beslutet hos Mark- och miljödomstolen. **Observera att du ska skicka eller lämna in överklagande till Länsstyrelsen i Kronobergs län, 351 86 Växjö. Du kan även skicka in överklagandet via e-post till kronoberg@lansstyrelsen.se.** Det ska du göra därför att Länsstyrelsen måste pröva om överklagandet har kommit in i rätt tid, innan det skickas vidare till domstolen.

Tiden för överklagande

Ditt överklagande måste ha kommit in till Länsstyrelsen **inom tre veckor från den dag du fick del av beslutet.** Om det kommer in senare kan överklagandet inte prövas. I ditt överklagande kan du be att få ytterligare tid till att utveckla dina synpunkter och skälen till att du överklagar. Sedan är det domstolen som beslutar om tiden kan förlängas eller inte.

Ditt överklagande ska innehålla

- vilket beslut som överklagas, beslutets datum och diarienummer
- hur du vill att beslutet ska ändras
- varför du anser att Länsstyrelsens beslut är felaktigt

Skriv också följande uppgifter:

- adress till bostaden
- telefonnummer där du kan nås
- eventuellt övriga uppgifter som behövs för att man ska kunna skicka handlingar till dig

Om du har handlingar eller annat som du anser stöder din mening, bör du skicka med kopior på dessa.

Ombud

Du har rätt att anlita ett ombud som kan sköta överklagandet åt dig. I så fall ska ombudet underteckna skrivelsen, bifoga en fullmakt i original från dig samt uppge sitt namn, adress och telefonnummer.

Ytterligare upplysningar

Behöver du veta mer om hur du ska göra, går det bra att ringa till Länsstyrelsen, telefonnummer 010-223 70 00. **Fråga efter den som varit föredragande i beslutet.**